**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY**

**Hráz PB Malé Vody, Mladeč - dosypání koruny hráze**

k.ú. Mladeč

okres: Olomouc

kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Marek Libosvár – úsekový technik provozu Olomouc

**Schválil:** Josef Holásek – vedoucí provozu Olomouc

**Datum:** 06/2025

****

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

[1. Základní údaje 3](#_Toc200694261)

[2. Termín realizace 3](#_Toc200694262)

[3. Popis současného stavu 3](#_Toc200694263)

[4. Účel akce 3](#_Toc200694264)

[5. Výchozí podklady 3](#_Toc200694265)

[6. Členění stavby na objekty 3](#_Toc200694266)

[7. Návrh technického řešení 4](#_Toc200694267)

[8. Další požadavky na zpracování projektové dokumentace: 4](#_Toc200694268)

[9. Seznam cizích objektů stavbou dotčených 5](#_Toc200694269)

[10. Vliv prací na životní prostředí 5](#_Toc200694270)

[11. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce 5](#_Toc200694271)

[12. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká 5](#_Toc200694272)

[13. Předpokládané rozpočtové náklady 6](#_Toc200694273)

PŘÍLOHY

1. Přehledná situace
2. Katastrální situace
3. Fotodokumentace
4. Geodetické zaměření ochranné hráze
5. Podélný profil hráze Mladeč

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Základní údaje

Název akce: Hráz PB Malé Vody, Mladeč - dosypání koruny hráze

Místo akce (katastrální území): Mladeč

Číslo HM: HM 220770 Hráz na Malé Vodě – Sobáčov - Víska u Litovle

Vodní tok: Malá Voda, IDVT 10100443

Mlýnský potok, IDVT 10188864

ČHP: 4-10-03-0140, 4-10-03-0200, 4-10-03-1140

Okres: Litovel

ORP: Litovel

Kraj: Olomoucký

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Charakter stavby: Oprava

# Termín realizace

Projektová dokumentace: 2025

Zahájení výstavby: 2026

Ukončení výstavby: 2026

# Popis současného stavu

**Základní charakteristické parametry:**

Hráz je vybudována severně od obce Mladeč v souběhu s korytem toku Malá Voda. Hráz začíná u stavidla do Mlýnského potoka a končí zavázáním do náspu dálnice D35.

Jedná se o homogenní sypanou zemní hráz dlouhou cca 400 m, koruna hráze byla provedena v šířce cca 3 m a návodní i vzdušný svah byly provedeny ve sklonu 1:2 až 1:3. Hráz je vysoká až 2,0 m nad úrovní terénu. Návodní a vzdušný svah hráze je zpevněn travním porostem, koruna hráze je pomístně zpevněna štěrkem.

**Závady:**

Hráz nebyla od své rekonstrukce v roce 1998 opravována. Koruna hráze je mírně sesedlá oproti projektovanému stavu, a to v rozmezí 5 - 25 cm, největší snížení se nachází v úseku kolem stávající chaty. Zpevněná vrstva na koruně hráze je v současné době značně poškozená, zpevnění se zde již z velké části nenachází.

Hráz byla při povodní v září 2024 provizorně pomístně navýšena zeminou, aby nedošlo k jejímu přelití. Navezená zemina byla po opadnutí povodně odstraněna.

# Účel akce

Účelem akce je oprava koruny hráze kolem Malé Vody do požadovaného stavu.

.

# Výchozí podklady

* Podélný profil hráze (2018)
* Geodetické zaměření ochranné hráze (10/2024)
* Fotodokumentace lokality

# Členění stavby na objekty

Stavba nebude rozdělena na objekty.

# Návrh technického řešení

V rámci stavby budou provedeny následující práce:

* Příprava území.
* Zamezení přístupu veřejnosti na staveniště.
* Zařízení staveniště, mezideponie materiálu.
* Kácení dřevin v potřebném rozsahu.
* Vybudování přístupové cesty pro techniku.
* Stržení travního drnu z hráze.
* Sejmutí zpevnění z koruny hráze.
* Dosypání snížených míst vhodným materiálem do homogenních sypaných hrází dle ČSN 75 2410 a ČSN 75 2310. Sypání bude provedeno po vrstvách max. 0,20 m se zhutněním min. 95 % PS. Zhutnění zemní pláně Edef,2 = min. 45 MPa.
* Dosypání hrází bude provedeno do požadovaného stavu včetně převýšení nivelety (cca o 0,10 m) z důvodů konsolidace hráze.
* Vybudování nové zpevněné komunikace na koruně hráze, která bude nad úrovní projektované nivelety hráze. Skladba komunikace:
  + posyp drceným kamenivem 0–4 mm tl. 0,05 m
  + štěrkodrť fr. 0-16 mm tl. 0,05 m
  + štěrkodrť fr. 32-63 mm tl. 0,20 m
  + geotextilie
  + těleso hráze
* Napojení a případné navýšení místní komunikace u dálnice D35.
* Ohumusování a zatravnění dotčených ploch.
* Terénní úprava ostatních ploch dotčených stavbou (ohumusování, zatravnění).
* Skutečné zaměření dané stavby.

**Doporučujeme v rámci PD vyřešit i vymístění 2 betonových sloupů NN mimo těleso ochranné hráze. Nové umístění sloupů bude v dostatečné vzdálenosti od vzdušné paty hráze. Nutno projednat z ČEZ, a.s.**

**Z důvodů zajištění přístupů v rámci opravy koruny hráze bude provedeno odstranění nežádoucích dřevin v blízkosti vzdušné a návodní hráze. Přesný rozsah kacení dřevin bude stanoven v rámci přípravy PD. Kácení dřevin bude projednáno se správou CHKO Litovelské Pomoraví.**

**Způsob opravy bude odsouhlasen útvarem provozu a TBD při Povodí Moravy, s.p. Brno.**

S ohledem na stávající stav ochranné hráze je nezbytné, aby se každý uchazeč před podáním nabídky řádně seznámil se skutečným stavem hráze a provedl podrobné zhodnocení. Ve své nabídce pak zohlední návrh dané opravy.

# Další požadavky na zpracování projektové dokumentace:

* Posouzení současného stavu ochranné hráze.
* Geodetické zaměření dané lokality (na zvážení, zda použít zaměření z 10/2024).
* Inventarizace nežádoucích dřevin na vzdušné a návodní straně hráze
* Zpracování projektové dokumentace v rozsahu potřebného povolovacího režimu dle vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění – pro společné povolení/ohlášení stavby. A dále dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
* Zajištění příjezdu na staveniště v případě nutnosti zřízení sjezdu apod. (zvláštní užívání komunikace).
* Zajištění pravomocného společného povolení/ohlášení stavby.
* Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu na stavbu jako součást PD.
* Zajištění zpracování plánu BOZP způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb.
* Získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění:
  + - * vyjíždět a setrvávat s motorovými vozidly na území CHKO LP.
      * ze zákazu stanovených v základních ochranných podmínkách ZCHDŽ a jiné.
* Případné další průzkumné práce.

# Seznam cizích objektů stavbou dotčených

* Nejsou

Dotčené strany k projednání:

* Městský úřad Litovel – odbor ŽP, nám. Př. Otakara 777/2, 784 01 Litovel (vodoprávní úřad)
* Správa CHKO Litovelské Pomoraví
* Obec Mladeč
* Ředitelství silnic a dálnic s. p.
* ČEZ, a. s.
* Vlastníci dotčených pozemků mimo PM

# Vliv prací na životní prostředí

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci díla dodavatel musí dbát na to, aby svou činností závažně nepoškodil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných a jiných nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích.

# Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Provedením akce dojde ke zlepšení protipovodňové ochrany v dané lokalitě. Jedná se o opravné práce, které povedou k prodloužení celkové životnosti ochranné hráze kolem toku Malé Vody a také k zlepšení technického a estetického stavu hráze.

# Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká

Akce se bude realizovat na těchto pozemcích:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pozemek** | **Katastrální území** | **vlastník** | **Právo hospodařit** |
| st. 301/1 | Mladeč | Česká republika | Povodí Moravy, s.p. |
| st. 302/1 | Mladeč | Česká republika | Povodí Moravy, s.p. |
| st. 302/2 | Mladeč | Česká republika | Povodí Moravy, s.p. |
| st. 301/2 | Mladeč | Česká republika | Lesy ČR |

Obvod staveniště je dán tělesem ochranné hráze. Pozemky podél ochranné hráze nebudou opravou dotčeny s výjimkou dohodnutých příjezdů a manipulačních ploch.

# Předpokládané rozpočtové náklady

Na základě provedení propočtu stavby pro ZRS byly náklady na zpracování PD k uvedené stavbě odhadnuty v této předpokládané výši:

**Skutečné náklady na opravu vodního díla budou známy až na základě zhotovení podrobného rozpočtu v PD.**